

ДОГОВІР № ____/510/____
страхування наземних транспортних засобів

Договір укладено у відповідності до загальних умов страхового продукту «Страхування наземного транспорту «КАСКО Застава»» № 510.1: https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/sp/510_zusp_kasko_zastava.pdf

М. _____ 202_ р.

1. Страховик	Приватне акціонерне товариство «Українська пожежно-страхова компанія», код ЄДРПОУ 20602681, Свідоцтво про реєстрацію фінансової установи СТ №143, дата видачі 21.08.2004 р.; безстрокова ліцензія на здійснення діяльності зі страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування), видана Національним банком України шляхом внесення запису до Державного реєстру фінансових установ про переоформлення ліцензії 30.04.2024 р. в особі _____, що діє на підставі _____		
Адреса, контактні дані	Україна, 04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40, тел.: 0-800-507-050 електронна пошта info@upsk.com.ua , https://upsk.com.ua		
Поточний рахунок	IBAN UA _____		
2. Страхувальник			
Адреса, контактні дані		ЄДРПОУ	
Поточний рахунок	IBAN UA _____		
3. Вигодонабувач			
Адреса, контактні дані		ЄДРПОУ	
Поточний рахунок	IBAN UA _____		
4. Страховий посередник	4.1.		
	4.2.		
	4.3.		
	4.4.		
	відомості за посиланням: https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/ofinform/perel_k_strahovih_poserednik_v_prat_upsk.pdf		



уклали цей договір страхування наземних транспортних засобів, далі – Договір, про наступне:

1. Предмет договору страхування:

1.1.Предметом цього Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з володінням, користуванням і розпорядженням об'єктом страхування (Транспортним засобом), Страховику на умовах, визначених цим Договором.

1.2.Об'єктом цього Договору є наземний транспортний засіб, далі за текстом – транспортні засоби або ТЗ, визначений у п.2 цього Договору

1.3.Страхувальник зобов'язується сплатити страховий платіж, а Страховик, що діє на підставі безстрокової ліцензії, виданої Національним банком України 30.04.2024 р., у відповідності до Закону України “Про страхування, за ризиком «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» в межах класу страхування 3, бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку, передбаченого цим Договором здійснити Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, страхову виплату у межах страхової суми та на умовах цього Договору.

2. Об'єкт страхування/ТЗ Інформація стосовно застрахованих ТЗ зазначена в додатку № 1 до цього Договору - „Перелік застрахованих транспортних засобів”, далі – Додаток № 1

передано в заставу Вигодонабувачу за Договором застави

№ _____ від _____

zareestrovanim notariyusom

№ _____ від _____

що укладено в забезпечення зобов'язань Страхувальника за Кредитним Договором		№	від
3. Особи, які допущені до керування	Будь-яка особа на законних підставах, стаж керування ТЗ якої не менше 2-х років		
4. Страхова сума:	Згідно Додатку № 1	5. Дійсна вартість:	Згідно Додатку № 1
6. Безумовна франшиза, % від страхової суми:			
6.1. Ризик «Викрадення»	%	6.2. Всі інші ризики (включаючи повне конструктивне знищення)	%

7. Застраховані ризики: за цим Договором застраховані всі ризики, що наведені в розділі 20 цього Договору.			
8. Додаткове обладнання (ДО):	Згідно Додатку № 1	9. Страхова сума по ДО	Згідно Додатку № 1

10. Загальна страхова сума (ТЗ + ДО)	грн.
---	------

11. Страховий тариф: (ТЗ + ДО)	Згідно Додатку № 1	12. Страховий платіж:	Згідно Додатку № 1
---------------------------------------	--------------------	------------------------------	--------------------

13. Загальний страховий платіж	грн.
---------------------------------------	------

14. Умови сплати страхового платежу:
 При зміні реквізитів для оплати страхового платежу, зазначених в п. 1 цього Договору, Страховик письмово повідомляє Страхувальника за 30 календарних днів до запланованого строку сплати страхового платежу (частини страхового платежу).

Черговий платіж	Розмір страхового платежу	Дата сплати (не пізніше)
1-й	грн.	„___” ___ 202__ р.
2-й	грн.	„___” ___ 202__ р.
3-й	грн.	„___” ___ 202__ р.
4-й	грн.	„___” ___ 202__ р.

15. Територія Договору:	дії	Україна, крім територій, зазначених у п. 23.1 цього Договору	16. Без врахування зносу:	Так/Ні
17. Вартість матеріального збитку встановлюється згідно з:	акту товарознавчої експертизи чи рахунку СТО, погодженої зі Страховиком			Так/Ні
	цін гарантійної станції технічного обслуговування (при цьому використовується вартість нормо-годин такої СТО та інформація про вартість матеріалів та замінних деталей у офіційного дилера)			Так/Ні
18. Загальний строк дії Договору:	з „___” ___ 202__ р. по „___” ___ 202__ р.			

19. СТРАХОВА СУМА ТА ФРАНШИЗА

- 19.1. Дійсна вартість застрахованого ТЗ на перший період страхування зазначена у п.5 цього Договору.
- 19.2. Розмір загальної страхової суми за Договором зазначений у п.10 цього Договору. Розмір страхової суми за окремим ТЗ зазначений у Додатку «1 до цього Договору.
- 19.3. Страхова сума за Договором в цілому та за кожним окремим ТЗ є агрегатним лімітом страхових виплат за всіма страховими випадками протягом всього строку дії цього Договору. Загальна сума страхових виплат за цим Договором не може перевищувати розмір страхової суми, зазначеної у п.10 цього Договору. Загальна сума страхових виплат за окремим ТЗ не може перевищувати встановлену для нього страхову суму, зазначену в Додатку №1 до цього Договору.
- 19.4. За цим Договором встановлюється безумовна франшиза за кожним та будь-яким випадком.
- 19.5. Розміри франшизи зазначено в п.6 цього Договору.

20. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ РИЗИКІВ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 20.1. Страховим ризиком за цим Договором є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:
 - 20.1.1. ДТП зіткнення ТЗ під час руху з іншим(и) ТЗ; з нерухомими предметами; наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти; пошкодження ТЗ внаслідок його перекидання, ковзання, провалу, падіння, удару рухомими об'єктами; пошкодження ТЗ під час стоянки або зупинки іншим ТЗ;
 - 20.1.2. ПДТО протиправні дії третіх осіб, не пов'язані з незаконним заволодінням ТЗ, а саме: умисне або пов'язане з необережністю пошкодження чи знищення ТЗ, його підпал, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять в заводську комплектацію, а також

пошкодження, знищення або викрадення ДО;

- 20.1.3. ІВП пожежа, вибух або самозаймання ТЗ/ДО; стихійне лихо, природні явища (буря, ураган, смерч, повінь, затоплення, злива, град, сель, землетрус, зсув ґрунту, осідання ґрунту, обвал, лавина, дія підґрунтових вод, шторм, цунамі, удар блискавки та інші надзвичайні явища природи); викид каміння або інших предметів з-під коліс ТЗ чи самовільне падіння будь-яких предметів, потрапляння ТЗ під дорожнє покриття, зіткнення з тваринами, напад тварин або інші обставини, що передбачені Договором;
- 20.1.4. ВИКРАДЕННЯ протиправне вилучення ТЗ, яке вчинене умисно з будь-якою метою всупереч волі його власника чи користувача під час знаходження ТЗ у будь-якому місці, якщо інше не передбачено Договором.

20.2. Страховим випадком за цим Договором є понесення збитків Страхувальником в результаті настання подій, передбачених п. 20.1 цього Договору, внаслідок яких виникає зобов'язання Страховика здійснити страхову виплату.

21. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

21.1. До страхових випадків не відносяться і страхова виплата не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні ТЗ внаслідок та/або під час:

- 21.1.1. навмисних дій та/або бездіяльності з боку довірених осіб Страхувальника, що призвели до випадку, який має ознаки страхового;
- 21.1.2. гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації, фізичного зносу, заводського браку;
- 21.1.3. використання Страхувальником ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству;
- 21.1.4. використання Страхувальником ТЗ не за цільовим призначенням або використання ТЗ органами влади.
- 21.1.5. Управління ТЗ Страхувальником, Експлуатантом - в будь-якій формі сп'яніння - алкогольного, наркотичного, токсичного чи знаходячись під впливом дії лікарських препаратів, що протипоказані при керуванні ТЗ; у хворобливому стані або стані стомлення; без наявності належного (діючого) посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії, талону, що додається до посвідчення водія та без медичного дозволу; без реєстраційного документу на транспортний засіб; транспортними засобами, що здійснюють перевезення великогабаритних та великовагових вантажів – без належним чином оформленого дозволу на рух; транспортними засобами, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів – без технічних умов перевезення, свідоцтва про допуск водія і допуск транспортного засобу до перевезення небезпечного вантажу та дозволу на дорожнє перевезення;
- 21.1.6. непідкорення владі (втеча з місця пригоди, переслідування працівниками МВС), вчинення злочину з застосуванням застрахованого ТЗ;
- 21.1.7. невиконання вимог знаків пріоритету, заборонних знаків, передбачених Правилами дорожнього руху;
- 21.1.8. порушення встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ;
- 21.1.9. поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх фізичного зносу, самовільного спрацювання подушок безпеки;
- 21.1.10. порушення умов п. 29.4.2 цього Договору;
- 21.1.11. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ та/або порушення правил пожежної безпеки та/або правил проведення таких заходів і робіт;
- 21.1.12. пожежі або вибуху, що стали наслідком необережної поведінки довірених осіб Страхувальника або водія застрахованого ТЗ з паливно-мастильними матеріалами та/або іншими вибухонебезпечними речовинами в транспортному засобі та/або в безпосередній близькості від нього;
- 21.1.13. пошкодження (знищення) шин та колісних дисків, без пошкодження інших деталей ТЗ;
- 21.1.14. викрадення запасних коліс ТЗ, коліс ТЗ, номерних знаків, інструментів, емблем, декоративних ковпаків та молдінгів;
- 21.1.15. руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;
- 21.1.16. недбалості Страхувальника або його довірених осіб щодо застрахованого ТЗ, зокрема:
- 21.1.16.1. залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття;
- 21.1.16.2. залишення ТЗ в місцях можливого падіння бурульок, уламків льоду;
- 21.1.16.3. не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;
- 21.1.16.4. залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;
- 21.1.16.5. залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього;
- 21.1.16.6. втрата будь-якого ключа до ТЗ, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві

- при укладенні цього Договору або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ;
- 21.1.16.7. порушення Страхувальником технічних умов заводу-виробника ТЗ (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування транспортного засобу та обладнання.
- 21.2. До страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок та/або у зв'язку з:
- 21.2.1. ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням;
- 21.2.2. військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками, терористичними актами та/або антитерористичними заходами; дії мін, бомб, снарядів, зброя, покинутих зброя війни (зброї, боеприпасів, мін, бомб тощо);
- 21.2.3. конфіскацією, націоналізацією, арештом та іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру;
- 21.2.4. пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;
- 21.2.5. участю у спортивних змаганнях;
- 21.2.6. використанням ТЗ для навчальної їзди;
- 21.2.7. перевезенням застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту;
- 21.2.8. поломкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо);
- 21.2.9. ремонтними роботами, технічним обслуговуванням, обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), а також пожежею з причин порушення правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами;
- 21.2.10. пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів до легкових автомобілів;
- 21.2.11. буксируванням застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху;
- 21.2.12. пошкодження ТЗ внаслідок навантаженням та розвантаженням вантажів, посадкою та висадкою пасажирів;
- 21.2.13. порушення правил проїзду залізничних переїздів та мостів;
- 21.2.14. переобладнання застрахованого ТЗ без письмового погодження зі Страховиком.
- 21.3. Не підлягають сплаті в рамках страхової виплати:
- 21.3.1. витрати по зняттю ТЗ з обліку;
- 21.3.2. непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: втрата товарної вартості, штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події; витрати на переїзд та проживання в готелі;
- 21.3.3. збитки, що носять накопичувальний характер;
- 21.3.4. вартість, що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовився від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.
- 21.3.5. збитки, пов'язані із сколами скляних деталей та лакофарбового покриття.
- 21.4. До страхових випадків не відноситься незаконне заволодіння ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон, або пошкодження чи знищення ТЗ при його використанні в якості таксі.

22. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

- 22.1. Страховий тариф зазначається в п.11 цього Договору та/або у Додатку №1.
- 22.2. Загальний страховий платіж зазначено у п. 12 цього Договору.
- 22.3. Страховий платіж сплачується на поточний рахунок Страховика одноразово або частинами за графіком, зазначеним у п.13 цього Договору.
- 22.4. При несплаті страхового платежу (першої частини страхового платежу, якщо передбачена сплата страхового платежу частинами) в строк і в сумі, визначеній п. 12 цього Договору, цей Договір вважається таким, що не набрав чинності.
- 22.5. Страховик несе відповідальність за цим Договором за умови внесення страхового платежу у повному розмірі на поточний рахунок (в касу) Страховика не пізніше дня, зазначеного в цьому Договорі як кінцевий термін сплати страхового платежу. У випадку несплати або сплати не в повному розмірі Страхувальником наступного страхового платежу до дати закінчення оплаченого періоду страхування відповідальність Страховика за цим Договором припиняє свою дію з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем, зазначеним в цьому Договорі як дата закінчення оплаченого періоду страхування та поновлює свою дію після надходження чергового страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика. При цьому строк закінчення періоду страхування, за який страховий платіж сплачено з затримкою, залишається незмінним.

23. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 23.1. Дія цього Договору поширюється на територію, зазначену в п. 15 цього Договору, крім населених пунктів територіальних громад України, включених до пункту 2 розділу I "Території активних бойових дій" та розділу II "Тимчасово окуповані Російською Федерацією території України" Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22 грудня 2022 року N 309, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 грудня 2022 року за N 1668/39004 (зі змінами), за умови, що стосовно відповідного населеного пункту не визначено дати завершення бойових дій/дати завершення тимчасової окупації.
- 23.2. Договір набуває чинності з 00 год. дня, зазначеного в п.18 Договору, як дата початку строку дії Договору, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу (першої частини страхового платежу), і діє до 24 год. 00 хв. дня, зазначеного в п.18 Договору, як дата закінчення строку дії Договору.

24. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 24.1. Зміни в Договір вносяться шляхом укладання Додаткових угод до такого Договору, які є його невід'ємною частиною, та за умови попереднього письмового погодження проекту таких змін Вигодонабувачем.
- 24.2. Дія Договору припиняється за взаємною згодою Сторін, за умови попереднього письмового погодження Вигодонабувачем, а також у разі:
- 24.2.1. закінчення строку дії договору страхування;
 - 24.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 24.2.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику;
 - 24.2.4. виконання Страховиком зобов'язань перед Вигодонабувачем у повному обсязі, при цьому Страховик має отримати письмове підтвердження від Вигодонабувача;
 - 24.2.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи;
 - 24.2.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законом України;
 - 24.2.7. набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним;
 - 24.2.8. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором.
- 24.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону та Вигодонабувача не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування.
- 24.4. Страховик повертає у разі дострокового припинення договору страхування (за наявності письмової згоди Вигодонабувача) частину сплаченого страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за страховими випадками, що сталися протягом строку дії договору страхування:
- 24.4.1. Страхувальнику, – за таких обставин:
 - на підставі вимоги Страхувальника, не пов'язаної із порушенням Страховиком умов Договору;
 - на підставі вимоги Страховика, пов'язаної із порушенням Страхувальником умов Договору;
 - у разі розірвання договірних відносин на виконання вимог статті 39³ Податкового кодексу України;
 - 24.4.2. особі, визначеній на підставі законодавства України, – в разі ліквідації Страхувальника – юридичної особи, крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України Про страхування.
- 24.5. Страховик повертає Страхувальнику всю суму сплаченого страхового платежу у разі дострокового припинення дії договору страхування у випадку:
- 24.5.1. вимоги Страхувальника в разі порушення Страховиком умов Договору;
 - 24.5.2. вимоги Страховика, не пов'язаної із порушенням Страхувальником умов Договору;
 - 24.5.3. припинення Страховиком діяльності та виконання страхового портфеля;
 - 24.5.4. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним.
- 24.6. **Фактична частка витрат та/або частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, визначається у відсотках від страхового тарифу і складає 70 %.**
- 24.7. У разі дострокового припинення дії договору страхування (за наявності письмової згоди Вигодонабувача) не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі здійснювалися у безготівковій формі.
- 24.8. Страховик зобов'язаний повернути страховий платіж або її частину не пізніше ніж протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору.
- 24.9. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору (за наявності письмової згоди Вигодонабувача), за яким залишилися нерегульовані страхові випадки, здійснюється після прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття Страховиком рішення про відмову в здійсненні страхової виплати.

24.10. Договір не може бути достроково припиненим у випадках передбачених законодавством України та Договором.

24.11. Строк дії укладеного Договору не може бути подовженим.

24.12. У разі відмови Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору Страховик має право достроково припинити Договір у порядку, передбаченому чинним законодавством.

25. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

25.1. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за умовами цього Договору, Страхувальник зобов'язаний:

25.1.1. Прийняти всі можливі заходи для врятування та збереження пошкодженого ТЗ, зменшення збитків та усунення причин, що можуть сприяти виникненню додаткових збитків.

25.1.2. Дотримуватись вимог Правил дорожнього руху України, а також негайно заявити про подію, що може бути визнана страховим випадком, у відповідні державні органи:

25.1.3. Негайно повідомити про настання події, що може бути кваліфікована за ризиком:

25.1.3.1. «ДТП» – відповідний підрозділ Національної поліції України (патрульну поліцію тощо);

25.1.3.2. «ПДТО» - органи Міністерства внутрішніх справ України (МВС);

25.1.3.3. «ІВП» - при пожежі або вибуху; у разі стихійного лиха – органи Державної служби України з надзвичайних ситуацій, МВС або органи місцевої влади;

25.1.3.4. «Викрадення» – органи МВС.

25.1.4. При настанні події, яка, згідно з цим Договором, має ознаки страхового випадку, негайно, але не пізніше 60 хв. з моменту її настання, повідомити про таку подію Страховика (тел: 0-800-50-70-50).

25.1.5. Вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ (дані транспортного засобу третьої особи та особи, що керує цим транспортним засобом, а також номер договору страхування цивільної відповідальності, назву і адресу страховика третьої особи, якщо такий договір існує).

25.1.6. В строк не пізніше 48 годин після того, як про це стане відомо Страхувальнику, без врахування вихідних та святкових днів, проінформувати Страховика про подію, що сталася. Таке повідомлення може бути відправлено Страховику листом, по факсу, телеграфом або будь-яким іншим документальним засобом зв'язку.

Перевищення зазначеного терміну є припустимим у випадку, коли Страхувальник не мав фізичної можливості своєчасно направити таке повідомлення, зокрема, внаслідок ушкодження здоров'я під час настання ДТП, що він повинен довести документально.

25.1.7. Погодивши місце та час, надати Страховику, його представнику або уповноваженому ним експерту можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів має направити для огляду свого представника або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.

25.1.8. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути здійснено страхову виплату.

25.1.9. У випадку незаконного заволодіння ТЗ надати Страховику обґрунтовані пояснення, які стосуються цієї події та копію заяви в правоохоронні органи, та одночасно із поданням заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку передати Страховику технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію), якщо він залишився у Страхувальника, та комплект ключів від ТЗ, що залишився у Страхувальника, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних пристроїв проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління протиугінною охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ та залишилися у Страхувальника. При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у страховій виплаті, крім випадку незаконного заволодіння ТЗ з застосуванням сили.

26. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

26.1. При наданні заяви на страхову виплату Страхувальник зобов'язаний разом з заявою надати Страховику наступні документи, оформлені належним чином:

26.1.1. письмова заява Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку за формою встановленою Страховиком;

26.1.2. пояснення Страхувальника або особи, що користувалася ТЗ під час настання події, із зазначенням обставин, причин та наслідків такої події (у довільній формі);

26.1.3. копію паспорту або іншого документу, що посвідчує особу, а також копію ідентифікаційного коду Страхувальника (одержувача страхової виплати);

26.1.4. цей Договір (примірник Страхувальника);

26.1.5. копії матеріалів справи про адміністративне правопорушення за фактом заявленої події, які містять відомості про дату, час, місце, причини та обставини події;

26.1.6. постанова суду у справі про адміністративне правопорушення щодо винуватця ДТП

- 26.1.7. документи, що підтверджують повноваження одержувача на отримання страхової виплати (довіреність, договір оренди, інші документи, які містять відповідні повноваження), у випадку, якщо одержувач виплати не є власником ТЗ;
- 26.1.8. медична довідка встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ в момент ДТП, алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, якщо таке обстеження провадилось на вимогу підрозділу МВС відповідно до вимог чинного законодавства України;
- 26.1.9. правовстановлюючі документи на ТЗ (техпаспорт);
- 26.1.10. водійське посвідчення особи, що керувала ТЗ під час події і документи, що підтверджують право даної особи знаходитися за кермом застрахованого ТЗ;
- 26.1.11. документи, що підтверджують витрати Страхувальника при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.
- 26.2. Документи, що підтверджують настання страхового випадку:
- 26.2.1. за ризиком «ДТП» - довідка органів МВС про обставини скоєння ДТП (форма 2);
- 26.2.2. за ризиком «ІВП» - довідка органів МВС, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, дорожньої служби, служби пожежної охорони про факт, причини, час, місце та інші обставини події; довідка метеорологічної або сейсмологічної служби, Торгівельно-промислової палати України або інших компетентних державних органів щодо підтвердження факту настання, часу, місця та характеристики стихійного лиха.
- 26.2.3. за ризиками «ПДТО» та «Викрадення» - документ від уповноваженого органу МВС, що підтверджує прийняття і реєстрацію заяви про кримінальне правопорушення, визнання Страхувальника потерпілим; копію прийнятого рішення відповідного компетентного органу по кримінальному провадженню.
- 26.3. Документи, які необхідні для розрахунку розміру матеріального збитку:
- 26.3.1. акт автотоварознавчої експертизи, яка проведена спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт. Вибір експертної організації здійснюється Страховиком або Страхувальником, за письмовим погодженням зі Страховиком;
- 26.3.2. висновок автотоварознавчого дослідження про вартість придатних залишків, якщо вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості ТЗ;
- 26.3.3. рахунок-фактура на виконання ремонтних робіт з відновлення ТЗ (кошторис ремонтних робіт, наряди-замовлення та інші документи, які підтверджують вартість відновлювального ремонту), якщо страхова виплата перераховується на рахунок СТО, що письмово узгоджено Сторонами;
- 26.3.4. товарно-касові документи, що підтверджують оплату запчастин, деталей, матеріалів та вартість робіт з відновлення ТЗ, якщо ремонт здійснюється Страхувальником до отримання страхової виплати на погодженій Сторонами СТО.
- 26.3.5. довідка СТО (іншої компетентної організації) щодо технічного стану застрахованого ТЗ, окремих його вузлів, агрегатів та обладнання;
- 26.4. За будь-яким страховим випадком Страховик направляє письмовий запит Вигодонабувачу про умови страхової виплати. Лист Вигодонабувача із зазначенням одержувача страхової виплати (особи, яка має отримати страхову виплату: Вигодонабувач / Страхувальник або підприємство, яке здійснило/буде здійснювати ремонт ТЗ) є обов'язковим документом для здійснення страхової виплати.
- 26.5. Документи, зазначені у п. 26.1 цього Договору, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.
- 26.6. Якщо документи, зазначені у п. 26.1 цього Договору, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то страхова виплата не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання таких документів.
- 27. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ, УМОВИ ТА СТРОКИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**
- 27.1. Страхова виплата провадиться Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (експертом) у формі, що визначається Страховиком.
- 27.2. Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх документів, в залежності від події, що сталася, передбачених розділом 26 та інформації передбаченої п. 29.1.6 цього Договору приймає рішення про виплату (складає Страховий акт) або відмову у страховій виплаті.
- 27.3. Страхова виплата провадиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника про страхову виплату за формою встановленою Страховиком і Страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.
- 27.4. Страхова виплата сплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, визначеної на відповідний період страхування цього Договору, з вирахуванням відповідної франшизи, зазначеної в п. 6 цього Договору.
- 27.5. Якщо у відповідний період дії цього Договору страхові випадки стосовно застрахованого ТЗ виникали неодноразово, наступні страхові виплати провадяться із розрахунку страхової суми, зменшеної на суму вже вчинених виплат за цей період страхування.

- 27.6. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, які отримав Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню ТЗ під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження пошкодженого ТЗ та запобіганню його подальшого пошкодження.
- 27.7. Під час визначення розміру збитку не враховуються дефекти та пошкодження ТЗ, що визначені на стадії укладення цього Договору або на початок відповідного періоду його дії.
- 27.8. При пошкодженні застрахованого ТЗ Страховик відшкодовує:
- 27.8.1. вартість матеріального збитку, що пов'язаний зі страховим випадком;
- 27.8.2. вартість усунення прихованих пошкоджень та дефектів, що виявлені під час ремонту, якщо ці пошкодження та дефекти викликані даним страховим випадком й підтверджені додатковим актом огляду. У випадку виявлення при проведенні ремонтних робіт прихованих пошкоджень та дефектів, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика до початку робіт по їх усуненню. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню прихованих пошкоджень та дефектів, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним.
- 27.9. Витрати на відновлювальний ремонт відшкодовуються на підставі акту автотоварознавчого дослідження.
- 27.10. В окремих випадках, за домовленістю Сторін, розмір страхової виплати може бути розраховано на підставі калькуляції акцептованої Страховиком СТО.
- 27.11. Під час розрахунку збитку не входить у кошторис витрат вартість:
- 27.11.1. Ремонтів та технічного обслуговування, що не викликані страховим випадком.
- 27.11.2. Робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням, ремонту чи заміни окремих частин, деталей та приладів у наслідок їх технічного браку, пошкодження тощо.
- 27.11.3. Заміни, замість ремонту, тих або інших вузлів та агрегатів у зібраному вигляді через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин та деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.
- 27.11.4. Втрати експлуатаційних якостей.
- 27.11.5. Втрати товарної вартості.
- 27.11.6. Пофарбування поверхонь деталей повністю, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі.
- 27.12. Під час визначення розміру збитку, враховується:
- 27.12.1. страхова сума транспортного засобу.
- 27.12.2. ціни на запасні частини та нормативи вартості витрат праці, які діють на ремонтних підприємствах України.
- 27.12.3. розмір франшизи.
- 27.12.4. вартість залишків ТЗ у випадку конструктивного знищення.
- 27.13. Вартість додаткового обладнання враховується в кошторисі тільки у тому випадку, якщо воно викрадене або пошкоджене. Якщо додаткове обладнання відновлене шляхом ремонту, то в кошторис включається вартість ремонту згідно квитанції майстерні, яка виконувала ремонт. Аналогічно враховується у кошторисі вартість приладів, що входять у заводську комплектацію ТЗ - магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо.
- 27.14. Страхова виплата здійснюється:
- 27.14.1. При пошкодженні ТЗ - у розмірі фактичних збитків, завданих застрахованому ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на момент настання страхового випадку за цим Договором, з урахуванням франшизи. Страхувальник, після проведення відновлювального ремонту, зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику, в іншому випадку Страховик має право відмовити у страховій виплаті по наступним страховим випадкам.
- 27.14.2. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на дату укладання цього договору або на початок відповідного періоду страхування), Страховик, на свій розсуд, здійснює страхову виплату за одним з 3 (трьох) варіантів:
- 27.14.2.1. у розмірі витрат на відновлення ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ.
- 27.14.2.2. у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з вирахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника. Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі автотоварознавчої експертизи або за письмовою згодою Сторін (на підставі реальної пропозиції до придбання таких залишків включно).
- 27.14.2.3. у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи після передачі Страхувальником майнових прав на застрахований ТЗ Страховику.
- 27.15. До отримання страхової виплати у разі повного знищення ТЗ, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику майнові права на залишки ТЗ, технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ.
- 27.16. Передача майнових прав на залишки ТЗ виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: залишки ТЗ переходять у власність Страховика з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем отримання Страхувальником страхової виплати. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною

вище угодою.

- 27.17. При пошкодженні виключно вітрового скла, страхова виплата здійснюється без урахуванням зносу та з урахуванням франшизи згідно з рахунком-фактурою на реквізити підприємства, що буде здійснювати заміну скла.
- 27.18. У випадку незаконного заволодіння ТЗ Страховик здійснює страхову виплату у розмірі страхової суми на момент страхового випадку з урахуванням франшизи встановленої цим Договором наступним чином:
- 27.18.1. 30% належної страхової виплати – після надання Страхувальником копії документів про початок кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ;
- 27.18.2. 70% суми належної страхової виплати – після надання Страхувальником копії рішення компетентних органів по кримінальному провадженню, але не пізніше ніж через 3 (три) календарних місяців після початку кримінального провадження, з урахуванням франшизи встановленої цим Договором.
- 27.19. Обов'язковою умовою для другої частини страхової виплати у випадку незаконного заволодіння ТЗ є передача Страхувальником Страховику права власності на втрачений застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: втрачений застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем отримання Страхувальником другої частини страхової виплати. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.
- 27.20. Відшкодування збитку провадиться з урахуванням зносу ТЗ, якщо це передбачено умовами п. 16 цього Договору, який визначається на підставі висновку автотоварознавчого дослідження, пропорційно відношенню вартості зношених частин ТЗ до вартості нових.
- 27.21. При сплаті страхового платежу з розстроченням по строках, сума несплаченого страхового платежу вираховується з суми страхової виплати.
- 27.22. У разі коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого предмета цього Договору на дату укладання цього Договору або на початок відповідного періоду страхування, страхова виплата здійснюється у такій же частці від визначених по страховій події збитків, що сталися у відповідний період.
- 27.23. До Страховика, який здійснив страхову виплату за цим Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхову виплату, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Якщо здійснення права вимоги до особи, відповідальної за збитки стало неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право вимагати повернення виплаченої суми страхової виплати.
- 27.24. У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після страхової виплати, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману ним страхову виплату (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом 10 (десяти) календарних днів з дня отримання компенсації від третьої особи.
- 27.25. Страховик має право зменшити розмір страхової виплати у разі здійснення Страхувальником без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ до його огляду Страховиком (представником Страховика), на розмір, що перевищує розмір страхової виплати розрахованого згідно умов цього Договору.
- 27.26. Страхова виплата здійснюється протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту. Днем страхової виплати є день списання грошових коштів з розрахункового рахунку Страховика або день видачі грошових коштів з каси Страховика.
- 27.27. Про відмову або відстрочення у страховій виплаті Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача письмово, з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення.
- 27.28. У разі настання страхового випадку Вигодонабувач набуває право вимоги до Страховика щодо суми страхової виплати.

28. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

- 28.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:
- 28.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 28.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет цього Договору або про факт настання страхового випадку.
- 28.1.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 28.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 28.1.5. вчинення Страхувальником або особами, що визначені у п. 3 цього Договору умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 28.1.6. відмова водія, який був за кермом застрахованого ТЗ, від проходження тесту на алкогольне та/або наркотичне чи токсичне сп'яніння на вимогу співробітників МВС;
- 28.1.7. невиконання Страхувальником умов п. 29.4 цього Договору;

- 28.1.8. інші випадки, передбачені законом.
- 28.2. Відмова Страховика у страховій виплаті може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.
- 29. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ**
- 29.1. Страховик має право:**
- 29.1.1. перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог Договору;
 - 29.1.2. вносити зміни в умови цього Договору відповідно до його умов;
 - 29.1.3. вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеня ризику після укладення цього Договору. Відмова Страхувальника сплатити додатковий страховий платіж дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у страховій виплаті стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику;
 - 29.1.4. самостійно з'ясувати причини та обставини події, що може бути визнана страховим випадком. Самостійні дії Страховика з питань з'ясування причин та обставин події, що може бути визнана страховим випадком не є фактом визнання Страховиком такої події страховим випадком;
 - 29.1.5. у разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;
 - 29.1.6. відмовити у страховій виплаті на підставі чинного законодавства України та відповідно до умов цього Договору;
 - 29.1.7. зменшити розмір страхової виплати на суму раніше сплаченої страхової виплати у разі, якщо Страхувальник не провів відновлювального ремонту пошкоджених частин ТЗ, за які раніше здійснено Страховиком страхову виплату;
 - 29.1.8. достроково припинити дію цього Договору відповідно до його умов.
- 29.2. Страховик зобов'язаний:**
- 29.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування;
 - 29.2.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Страхувальнику (Вигодонабувачу);
 - 29.2.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк;
 - 29.2.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним цей Договір;
 - 29.2.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
 - 29.2.6. у разі виникнення випадку подвійної сплати чергового страхового платежу - одночасне внесення на рахунок Страховика коштів Страхувальником та кредитором, за договором відновлюваної кредитної лінії, Страховик зобов'язаний повернути зайвий страховий платіж тій особі, платіж від якої надійшов останнім за часом надходження, протягом 3 (трьох) робочих днів;
 - 29.2.7. протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення порушень умов цього Договору Страхувальником повідомити Вигодонабувача про невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх зобов'язань по Договору, що впливає на його дійсність (зокрема про несплату страхових платежів у терміни зазначені в Договорі);
 - 29.2.8. невідкладно, але не пізніше 5 (п'яти) календарних днів від дати настання, повідомляти Вигодонабувача про настання випадку, що має ознаки страхового, та на письмовий запит Вигодонабувача надавати документи, в яких міститься опис страхового випадку, якщо за попередньою оцінкою Страховика розмір збитків перевищує 5 000,00 (п'ять тисяч) гривень.
- 29.3. Страхувальник має право:**
- 29.3.1. отримати належну йому страхову виплату відповідно до умов цього Договору;
 - 29.3.2. у випадку втрати цього Договору, в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дублікату втрачений примірник (оригінал) цього Договору вважається недійсним і страхові виплати за ним не провадяться;
 - 29.3.3. достроково припинити дію цього Договору відповідно до його умов;
 - 29.3.4. на етапі укладання і протягом дії цього Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення по умовах страхування, в тому числі в письмовій формі;
 - 29.3.5. вносити зміни в умови цього Договору відповідно до його умов;
 - 29.3.6. у випадку незгоди з розміром страхової виплати провести експертизу пошкодженого ТЗ за власний рахунок;
 - 29.3.7. оскаржити відмову Страховика у страховій виплаті у судовому порядку.
- 29.4. Страхувальник зобов'язаний:**

- 29.4.1. своєчасно вносити страхові платежі;
 - 29.4.2. при укладанні цього Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі протягом двох робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику, а саме про факти:
 - 29.4.2.1. передачі ТЗ на підставі довіреності в користування будь-якій особі, не зазначеній у цьому Договорі;
 - 29.4.2.2. передачі ТЗ в оренду, прокат, заставу, лізинг, крім передачі в заставу Вигодонабувачу, визначеному умовами цього Договору;
 - 29.4.2.3. заміни кузова або двигуна;
 - 29.4.2.4. зміни умов зберігання або експлуатації;
 - 29.4.2.5. пошкодження або заміни засобів проти викрадення;
 - 29.4.2.6. зміни адреси власника, місця постійного зберігання ТЗ тощо;
 - 29.4.2.7. зміни державного номеру, кольору, номеру кузова або шасі тощо;
 - 29.4.2.8. втрати ключів та/або реєстраційних документів;
 - 29.4.2.9. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.
 - 29.4.3. При укладенні цього Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкта страхування цього Договору.
 - 29.4.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
 - 29.4.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами цього Договору.
 - 29.4.6. Не змінювати Вигодонабувача, визначеного умовами цього Договору, без його письмової згоди.
 - 29.4.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, а також ніяким чином не збільшувати збитки від події, що може бути визнана страховим випадком;
 - 29.4.8. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.
- 29.5. **Вигодонабувач має право**, з метою отримання страхового відшкодування, за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем породжуватиме такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником. Користування Вигодонабувачем таким правом не звільняє Страхувальника від його зобов'язань за цим Договором.

30. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 30.1. Усі спори, що виникають між Сторонами за цим Договором, підлягають врегулюванню шляхом переговорів. У випадку неможливості врегулювання спорів шляхом переговорів, протягом 20-ти календарних днів з моменту виникнення такого спору, такий спір підлягає розгляду в судовому порядку відповідно до вимог законодавства України.

31. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 31.1. Розбивка тексту і найменування статей у цьому Договорі наводяться винятково для зручності користування, і ні в якій іншій якості, зокрема при тлумаченні, не повинні братися до уваги.
- 31.2. Усі угоди між Сторонами, що передували цьому Договору і стосувалися предмета цього Договору, як усні, так і письмові, втрачають всю свою силу з моменту підписання цього Договору обома Сторонами.
- 31.3. Усі повідомлення за цим Договором вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені по факсу, телеграфом або будь-яким іншим документальним засобом зв'язку чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними у цьому Договорі.
- 31.4. Сторони зобов'язані повідомляти одна одну та Вигодонабувача про всі зміни в своїй діяльності, які можуть вплинути на виконання умов цього Договору.
- 31.5. Взаємовідносини Сторін, не врегульовані цим Договором, регулюються Законом України «Про страхування» та чинним законодавством України.
- 31.6. Додаток № 1 - „Перелік застрахованих транспортних засобів” є невід'ємною частиною цього Договору.
- 31.7. Цей Договір складено українською мовою у 3 (трьох) ідентичних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної зі Сторін та Вигодонабувача.

32. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 32.1. Сторони та Вигодонабувач узгодили, що крім умов зазначених у цьому Договорі, Сторони керуються такими положеннями:
 - 32.1.1. Страхова виплата без довідки компетентного органу за одним застрахованим ТЗ здійснюється:
 - 32.1.1.1. при пошкодженні виключно скляних деталей ТЗ без обмежень по сумі виплати і кількості разів;
 - 32.1.1.2. при наявності іншого учасника ДТП та складання Європротоколу з місця події в порядку, визначеному законом України на дату ДТП для договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

- 32.1.1.3. при настанні випадку за страховим ризиком «ДТП» за відсутності інших учасників ДТП або за страховим ризиком «ІВП» або за страховим ризиком «ПДТО» за виключенням випадків викрадення окремих складових частин ТЗ/ДО у розмірі до 7% страхової суми ТЗ;
- 32.1.2. Франшиза по пошкодженню скляних елементів складає 0% (тільки для легкових ТЗ). Під скляними елементами ТЗ слід розуміти: вітрове, бокове, заднє скло, за виключенням скляного даху ТЗ, прилади зовнішнього освітлення ТЗ, зовнішні дзеркала ТЗ (з корпусом та кріпленням до них), стоп-сигнали, габаритні ліхтарі, вказівники поворотів.
- 32.1.3. Додатково відшкодовуються витрати на оплату транспортування пошкодженого внаслідок страхової події ТЗ до найближчого місця ремонту або зберігання, якщо застрахований ТЗ не може самостійно рухатись з дотриманням вимог Правил дорожнього руху України. Розмір таких додаткових витрат не може перевищувати **5 000,00 грн.**

33. ІНШІ УМОВИ

- 33.1. Підписанням Договору Страхувальник підтверджує та визнає, що до укладання Договору на виконання вимог законодавства України Страховик надав (шляхом надання посилань на свій веб-сайт), а Страхувальник отримав та ознайомився:
- з інформацією про страховий продукт «Страхування наземного транспорту «КАСКО Застава»» № 510, який йому пропонується, що розміщена на веб-сайті Страховика за посиланням https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/sp/510_inf_d_kasko_zastava.pdf;
 - з інформацією про Страховика, в тому числі про відокремлений структурний підрозділ (у разі, якщо Договір укладено в такому структурному підрозділі), з інформацією про страхового посередника (у випадку, якщо страховий посередник залучався до укладення Договору), зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частинами 1 - 5 ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та є доступною на веб-сайті Страховика за посиланням <https://upsk.com.ua/main-information>;
 - з інформацією про порядок розгляду звернень споживачів, яка розміщена на веб-сайті Страховика за посиланням https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/poryadok_rozglyadu_skarg_spozhyvach_v.pdf. Захист прав споживачів фінансових послуг здійснює Національний банк України та інші державні органи в межах своєї компетенції.
- 33.2. Підписанням Договору Страхувальник:
- 33.2.1. підтверджує, що вся вищезазначена інформація та всі умови Договору є зрозумілими, не містять двозначних формулювань; укладання Договору не нав'язане йому іншою особою; Договір не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладання Договору;
 - 33.2.2. на виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» добровільно надає свою безумовну та безвідкличну згоду: на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника та об'єкту страхування) з метою виконання Договору, а також в інших маркетингових цілях, включаючи пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним засобами зв'язку; на прийнятті Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково); на здійсненні Страховиком дій з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;
 - 33.2.3. надає Страховику згоду на направлення будь-яких пропозицій щодо змін умов договору про надання фінансової послуги рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи кур'єром за адресою, зазначеною у Договорі.
- 33.3. Страховик не пропонує Договір разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, яка не є страховою. Необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг надавача фінансових послуг та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги, щодо цього Договору страхування – відсутня.
- 33.4. Страховик здійснює ідентифікацію Страхувальника на підставі інформації, отриманої від нього. Верифікація та інші заходи належної перевірки не проводяться стосовно Страхувальника, якщо страхова премія за Договором не перевищує 40 тисяч гривень.
У разі, якщо страхова премія за Договором дорівнює або перевищує 40 тисяч гривень, ідентифікація та верифікація Страхувальника здійснюється до або під час укладання Договору шляхом пред'явлення оригіналу документа Страхувальником у його особистій присутності.
У разі здійснення страхової виплати, ідентифікація отримувача страхової виплати здійснюється одночасно з верифікацією шляхом пред'явлення оригіналу документа власником у його особистій присутності.
- 33.5. У разі відмови Страхувальником від Договору страхування майна, що є предметом договору застави та / або кредитного договору, Страхувальник у будь – якому випадку зобов'язаний надати згоду Вигодонабувача на таку відмову.

Договір укладено у паперовій формі з проставленням власноручних підписів Сторін. Страхувальник підтверджує, що його примірник Договору, а також додатки до нього (за наявності) Страховик надав одразу після підписання Сторонами.

Від Страховика

Від Страхувальника

_____/_____/_____
підпис (ПБ)

_____/_____/_____
підпис (ПБ)